Dane aktualne na dzień: 29-03-2024 03:16

Link do produktu: https://4truck.pl/tacho-timer-29-sek-jazdy-jako-odpoczynek-p-1.html



Tacho-Timer (29 sek jazdy jako odpoczynek)

Cena brutto	**284,99 zł**
Cena netto	**231,70 zł**
Dostępność	**Niedostępny**

Opis produktu

Najważniejsze zalety urządzenia:
Tacho-Timer

- Urządzenie jest całkowicie legalne - wg.roz. (UE) nr 1266/2009
- Czas prowadzenia wydłużony do 45 min na dobę
- Łatwy w obsłudze, szybki montaż
- Sygnał dźwiękowy ostrzegający o upływającym czasie
- Skupienie uwagi na bezpiecznej jeździe bez konieczności używania stopera
- Możliwość wykorzystania 29 sek podjazdu w dowolnej chwili (gotowość sygnalizuje zielona dioda)

FILM o PRODUKCIE : https://www.youtube.com/watch?v=RmNcXFgo6n4

Informacje o urządzeniu

Czas to pieniądz! Tacho-Timer wykorzysta maksymalnie czas i pomoże zaoszczędzić nawet do 45 minut dziennie dodatkowego czasu jazdy. Wykorzystaj wielokrotnie 29 sek. na podjazdy, zatory drogowe czy przestawienie auta. Tacho-Timer umożliwi Tobie efektywnie wydłużyć czas prowadzenia auta oraz nie narazi Ciebie na przerwanie wymaganego odpoczynku (pauzy) w razie konieczności przestawienia samochodu.

Jak to działa - informacje prawne

W dniu 1 października 2011 r. weszła w życie ustawa o nowych zasadach aktywności kierowcy za pomocą tachografu cyfrowego. Zmiany, które dokonano stwarzają przedsiębiorcom transportowym okazję do zwiększenia produktywności i są szczególnie korzystne w przypadkach, gdy samochody mają wiele postojów na załadunek bądź rozładunek. Tzw. „reguła 1 minuty” w tachografach cyfrowych według badań przeprowadzonych w różnych krajach europejskich wskazują, że przedsiębiorca transportowy może uzyskać przeciętnie 45 minut dziennie dodatkowego czasu jazdy .
TachoTimer umożliwia poruszanie się w korkach czy robienie tzw. chwilowych podjazdów, krótkiego przestawiania auta, pamiętając oczywiście o podstawowej zasadzie ,iż w danej minucie musi być więcej odpoczynku niż jazdy. Dzięki urządzeniu Tacho Timer zawsze będziemy wiedzieli kiedy mamy zatrzymać samochód bez konieczności używania stopera, a sygnał dźwiękowy zasygnalizuje kończący się czas prowadzenia.